

Dark Horse | Autoryzowany Dealer | 2025 |

139 900 PLN

	Marka	Indian	Model	Challenger
	Typ nadwozia	Turystyczny	Typ paliwa	Benzyna
	Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
	Przebieg	1	Kolor	Czarny
	VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
	Leasing	Tak	Pojemność skokowa	1780
	Moc	122	Skrzynia	Manualna
	Napęd	Pas napędowy	Bezwypadkowy	Tak
	Typ silnika	four-stroke		

ABS

Alarm

Dostępny od ręki!!

ROK 2024/2025

Indian Challenger Dark Horse to nieokiełznana moc i bezkompromisowy styl. Dzięki wyposażeniu klasy premium oraz agresywnej stylizacji z wykończeniem w czarnym kolorze ten motocykl przyciąga uwagę gdziekolwiek tylko się pojawi. Nasz silnik PowerPlus chłodzony cieczą o czarnym wykończeniu to w pełni nowoczesna konstrukcja, która na nowo definiuje osiągi amerykańskiego V-twina. Wiodący w klasie moment obrotowy 178 Nm i moc 122 KM dominują prosto z fabryki. Przednie zawieszenie na odwróconym widelcu, lekka rama odlewana z aluminium oraz tylny amortyzator Fox z regulacją hydrauliczną zapewniają doskonałe prowadzenie w zakrętach i bezkompromisową stabilność.

Technologia Smart Lean™ zapewnia pewność i kontrolę podczas jazdy dzięki 6-osiowej jednostce IMU marki Bosch®, systemowi ABS z funkcją kontroli hamowania w zakrętach oraz systemowi Drag Torque Control, który zapobiega blokowaniu się tylnego koła przy agresywnej redukcji biegu.

Zupełnie nowy Indian Challenger Dark Horse pozwala dostosować wrażenia z jazdy do preferencji kierowcy. To zadziorny motocykl, który oferuje zarówno komfort, jak i styl, a przy tym nie strasze mu długie i dalekie wyprawy.

<https://www.indianpoland.com/indian-challenger-dark-horse/>

Silnik
Typ silnika PowerPlus chłodzony cieczą
Pojemność 1768 cc
Średnica cylindra x skok tłoka 108 mm x 96.5 mm
Stopień sprężania 11.0:1
Elektroniczny układ wtrysku paliwa Zamknięta pętla / podwójna przepustnica 52 mm
Osiągi
Maksymalny moment obrotowy przy prędkości obrotowej 3800 rpm
Maksymalny moment obrotowy (wg Dyrektywy 95/1/WE, w Nm) 178 Nm

Przeniesienie napędu
Napęd Napęd zębaty ze sprzęgłem mokrym
Sprzęgło Mokre, wielotarczowe, antyhoppingowe
Przełożenie napędu tylnego koła 2.379:1

Zawieszenie
Zawieszenie przednie – typ/skok Odwrócony widelec teleskopowy / 130 mm
Zawieszenie tylne – typ/skok Pojedynczy amortyzator Fox z elektronicznie sterowanym systemem hydraulicznej regulacji wysokości jazdy / 114 mm
Podwozie
Hamulce przednie Dwutarczowe / tarcza półpływająca 320 mm (średnica) / zacisk radialny 4-tłoczkowy
Hamulce tylne Jednotarczowe / tarcza pływająca 298 mm (średnica) / zacisk 2-tłoczkowy
Przednie opony Metzeler Cruisetec 130/60B19 66H
Tylne opony Metzeler Cruisetec 180/60R16 80H
Koła (przód/tył) Kontrastowo zestawiona obręcz sportowa 19" x 3,5" - Kontrastowo zestawiona obręcz sportowa 16" x 5"
Układ wydechowy Podwójny wydech dzielony z rezonatorem

Wymiary
Rozstaw osi 1668 mm
Wysokość siedzenia (pod obciążeniem / bez obciążenia) 672 mm
Prześwit 137 mm
Długość całkowita 2609 mm
Szerokość całkowita 990 mm
Wysokość całkowita 1444 mm
Kąt przechyłu 31°
Kąt nachylenia główki ramy 25°
Wyprzedzenie 50 mm
Pojemność zbiornika paliwa 22.7 L

!!! PRZYJMUJEMY MOTOCYKLE W ROZLICZENIU !!!

Zapraszamy do kontaktu.

Specjalista ds. motocykli Indian

Szymon tel. [ZADZWOŃ]

ul. Pelikanów 18,
02-843, Warszawa

<https://www.vcruiser.pl/>

Prezentowana oferta cenowa ma charakter informacyjny, nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu Art.66 par.1 Kodeksu Cywilnego oraz nie stanowi odzwierciedlenia aktualnych stanów magazynowych. Aby sprawdzić aktualność ceny i zgodność oferty ze stanem faktycznym skontaktuj się z handlowcem.