



TRK702 X

31 990 PLN



Marka	Benelli	Model	TRK 702X
Typ nadwozia	Enduro	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2024
Przebieg	1	Kolor	Zielony
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	698
Moc	70	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Kraj pochodzenia	Polska
Bezwypadkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke



W 2024 roku Benelli TRK 702X zdominował rynek motocykli turystycznych, stając się ulubieńcem miłośników długodystansowych podróży. Ten motocykl łączy w sobie niezawodność i nowoczesną technologię, oferując wszystko, czego potrzebujesz, by pokonywać najtrudniejsze trasy z pełnym spokojem.

Serce TRK 702X to dynamiczny, dwucylindrowy silnik o pojemności 698 cm³, który zapewnia doskonałą wydajność zarówno na autostradzie, jak i w trudnym terenie. Dzięki zaawansowanemu zawieszeniu i szprychowym kołom, motocykl doskonale radzi sobie z nierównościami, a głęboko bieżnikowane opony gwarantują pewną przyczepność w każdych warunkach.

TRK 702X został zaprojektowany z myślą o komforcie podczas długich podróży. Duża pojemność bagażowa pozwala zabrać wszystko, czego potrzebujesz na długą trasę, a ergonomiczne siedzenie zapewnia wygodę nawet po wielu godzinach jazdy.

Jeśli szukasz motocykla, który poradzi sobie zarówno na asfaltowych drogach, jak i na nieutwardzonych szlakach, TRK 702X jest idealnym wyborem. To motocykl, który nie tylko spełni Twoje oczekiwania, ale je przewyższy, niezależnie od tego, gdzie prowadzi Cię Twoja przygoda.

Benelli TRK 702X jest wyposażony w zaawansowany system zawieszenia zaprojektowany tak, aby pokonywać każdy teren. Przedni widelec typu upside-down o średnicy 50 mm zapewnia 140 mm skoku, natomiast tylny posiada aluminiowy wahacz z centralnie umieszczonym amortizatorem monoshock z możliwością regulacji napięcia wstępnego, odbicia i kompresji, co zapewnia skok 50 mm. Taka konfiguracja zapewnia optymalną wydajność i komfort, zarówno na asfalcie, jak i w terenie.

Benelli TRK 702X prezentuje wyjątkowe umiejętności projektowe Centro Stile Benelli w Pesaro. Agresywna stylistyka i doskonale proporcjonalne elementy motocykla, od aerodynamicznej szyby przedniej po błotniki i osłony widelca, świadczą o jego skrupulatnym wykonaniu. Każdy wybór kolorów i każdy szczegół projektu został starannie dobrany, aby podkreślić jego odważny charakter i funkcjonalność, zapewniając zarówno ochronę, jak i wydajność.

SILNIK
Sercem Benelli TRK 702X jest solidny, silnik typu twin o pojemności 698 cm3, zaprojektowany z myślą o optymalnej wydajności i niezawodności. Silnik w tym modelu ma imponującą moc 70 KM (51,5 kW) przy 8000 obr./min i moment obrotowy 70 Nm przy 6000 obr./min, dając dynamiczną i ekscytującą jazdę. Silnik ten zapewnia płynne dostarczanie mocy i wyjątkową trwałość, dzięki czemu idealnie nadaje się zarówno do dojazdów do miasta, jak i przygód w terenie.

DOSKONAŁA SKUTECZNOŚĆ HAMOWANIA
Benelli TRK 702X jest wyposażony w wysokowydajny układ hamulcowy, obejmujący podwójne przednie hamulce tarczowe z tarczami o średnicy 320 mm i 4-tłoczkowymi zaciskami, zapewniającymi precyzyjną i silną siłę hamowania. Tylny hamulec uzupełnia tę konfigurację tarczą o średnicy 260 mm i jednotłoczkowym zaciskiem. Ten zaawansowany układ hamulcowy w połączeniu z oponami Pirelli Scorpion Rally STR zapewnia wyjątkową przyczepność i kontrolę na różnych terenach, zwiększając zarówno bezpieczeństwo, jak i osiągi.

Zapraszamy do kontaktu.

Kasia tel. [ZADZWOŃ]

ul. Pelikanów 18,
02-843, Warszawa
<https://www.vcruiser.pl/>

Prezentowana oferta cenowa ma charakter informacyjny, nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu Art.66 par.1 Kodeksu Cywilnego oraz nie stanowi odzwierciedlenia aktualnych stanów magazynowych. Aby sprawdzić aktualność ceny i zgodność oferty ze stanem faktycznym skontaktuj się z handlowcem.